



LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE E DI ADEGUAMENTO FUNZIONALE /IMPIANTISTICO C/O IL D.S. E CONSULTORIO DI S. ANGELO DEI LOMBARDI (AV)

CUP: H26G19000160005

PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA, COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E DI ESECUZIONE
DCA 100/2018 - Scheda intervento n. 17 - Lotto 2 (Art. 20 L67/88 - II° stralcio)



COMMITTENTE:

Azienda Sanitaria Locale Avellino

■ PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO

PROGETTISTI:

arch. Alessandro Bellarosa

C.S.I Srl - Società di Ingegneria

arch. Antonella Guerriero

DIRETTORE GENERALE:

D.ssa Maria Morgante

RUP:

ing. Antonio Caggiano

RELAZIONE TECNICA SPECIALISTICA DELL'IMPIANTO ASCENSORE

IAS.00

Tit. Elaborato		cod. Elaborato		
rev.	descrizione	scala	data	formato
00	prima emissione	--	Nov. 2021	A4

RELAZIONE TECNICA

1. INSTALLAZIONE DI NUOVO IMPIANTO ASCENSORE

L'intervento prevede l'installazione di un impianto ascensore nel vano corsa esistente a servizio del Distretto Sanitario di S. Angelo dei Lombardi in Via Bartolomei, snc. L'ascensore, di cui al momento è risulta realizzato il solo vano corsa, collega il piano terra dell'immobile (adibito a servizi comuni) al 1° piano (ultimo livello ambulatori ed uffici) ed effettua in totale 2 fermate.

Gli accessi al vano scala e all'ascensore dall'esterno avvengono al piano terra dell'edificio, ove si trova il front office, nonché unico accesso riservato ai portatori di handicap.

Le dimensioni del vano corsa in pianta sono 207x200 cm con altezza complessiva pari a 8,47 m, il fondo fossa è posto a 147 cm dal piano terra, mentre il dislivello da superare è di 352 cm.

L'attuale accesso al livello della copertura è possibile con accesso da una scala manuale dal corridoio al Piano primo, l'intervento prevede il montaggio dell'impianto ex novo e la predisposizione, all'interno del vano corsa esistente, di tutte le necessarie opere a corredo.

Il nuovo impianto dovrà rispondere alla normativa sull'abbattimento delle barriere architettoniche D.M. n. 236 del 14/06/1989 rispettivamente sia riguardo le dimensioni della cabina e della porta di accesso ai piani che le dotazioni di sicurezza per l'utilizzo da parte di utenti con disabilità sensoriali.

L'ascensore sarà del tipo senza locale macchina ed avrà, 2 fermate ed un unico accesso in cabina. La cabina avrà dimensioni minime 1100 mm larghezza x 1400 mm profondità x 2100 mm altezza con luce netta della porta pari a 90x200 cm e portata di 630 kg/ 8 persone.

L'intervento prevede l'esecuzione delle opere edili di adeguamento dei varchi di piano e del vano corsa (tinteggiatura e predisposizione degli anelli di sicurezza) oltre che le opere di predisposizione dell'impianto elettrico a servizio del nuovo ascensore.

In relazione alla occupazione degli uffici ed ambulatori presenti, lo svolgimento dei lavori dovrà essere organizzato per apportare il minor disagio possibile, per garantire in modo principale la sicurezza (come specificato nel Piano della sicurezza e di coordinamento all'uopo predisposto).

Specifiche tecniche

Dati principali

Tipologia di impianto	Ascensore per persone
Soluzione	MonoSpace 300 DX
Posizione del macchinario	Macchinario posto all'interno del vano di corsa ed ancorato alle guide di scorrimento della cabina. I carichi e le vibrazioni "scaricano" in fossa e non hanno alcun impatto sulle pareti del vano corsa.
Portata (kg/pers)	630 / 8
Velocità (m/s)	0.63
Corsa (m)	3.52
Fermate/Servizi	2
Lato A	2
Lato C	0
Manovra	Manovra Universale con memoria
Norme	<p>Le norme e leggi riportate di seguito sono valide alla data dell'offerta stessa. si riserva la facoltà di "applicare" versioni più aggiornate dei regolamenti indicati, con eventuale modifica ai componenti dell'ascensore influenzati (proponendo la relativa variante economica, quando necessario), qualora le versioni in offerta non siano più in vigore al momento della messa in produzione dei materiali dell'impianto.</p> <p>L'impianto è conforme alla Direttiva 2014/33/UE e:</p> <ul style="list-style-type: none">- Norma EN 81-20 e norma EN 81-50- Norma EN 81-28- Norme di compatibilità elettromagnetica (UNI EN 12015:2014 e UNI EN 12016:2013 ai sensi della Direttiva 2014/30/UE)- Legge 13/89 e relativo decreto di attuazione DM 236/89 per il superamento e l'eliminazione delle barriere architettoniche, per quanto applicabile

Vano

Dimensioni del vano [L x P] (mm)	2070 x 2000
Fossa (mm)	1100
Testata (mm)	3900 Al netto dei ganci. Attenzione! La testata dipende dalle dimensioni di vano; per dimensioni vano diverse da quelle riportate sopra, il valore della testata potrebbe essere diverso. La dimensione minima della testata dipende anche dalla tipologia di ciellino prescelto.
Materiale del vano	Cemento armato

Alimentazione e componenti meccanici

Azionamento	La macchina di trazione, denominata EcoDisc, è il cuore tecnologico di ogni ascensore. E' un rivoluzionario sistema che si basa su un motore sincrono assiale a magneti permanenti con azionamento a frequenza variabile (V3F) e tecnologia gearless (senza riduttore). L'EcoDisc possiede una sola parte in movimento e il motore assiale non ha scorrimento; il meccanismo gearless non è soggetto a perdite di efficienza come le soluzioni ad argano con riduttore ad ingranaggi. Oltre a ridurre sensibilmente il consumo energetico, l'EcoDisc non utilizza olio: elimina, quindi, sia il rischio di inquinamento del suolo e delle falde sotterranee sia i rischi di incendio connessi ai sistemi oleodinamici. Tutto questo assicura all'impianto una vita più lunga ed una maggiore affidabilità e silenziosità. Inoltre, garantisce all'utente l'impiego degli impianti in condizioni ottimali di sicurezza senza rischi derivati da possibili sovraccarichi di utilizzo.
Potenza nominale del motore (kW)	4
Corrente nominale (A)	11
Corrente di avviamento (A)	14
Alimentazione del motore V/Hz	3 x 400 / 50
Alimentazione dell'illuminazione di cabina V/Hz	230 / 50
Tipologia piani del contrappeso	Piani in ferro e cemento
Guide e staffe guide di cabina	Fissaggio staffe guida con tasselli a espansione. Il tipo di fissaggi previsto è stato selezionato sulla base del "Materiale del vano" riportato in offerta. In caso di materiale diverso il tipo di fissaggi dovrà essere modificato con relativa variante di prezzo
Funi	Le funi ad alta resistenza, conformi alle normative vigenti e specificamente progettate per le caratteristiche dell'impianto, in combinazione con il sistema di sospensione adottato, sono tali da garantirne una lunghissima durata nel tempo, decisamente superiore agli standard di mercato.

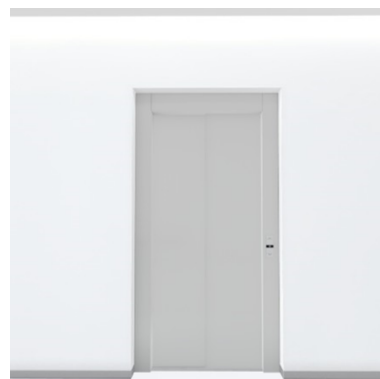
Cabina e porte

Dimensioni della cabina (lxpxh) (mm)	1100 x 1400 x 2100
Dimensioni delle porte (lxh) (mm)	900 x 2000
Protezione porte/vano	Elementi di protezione tra il portale delle porte di piano e le pareti del vano
Fissaggio delle porte di piano	Fissaggio ai piani con tasselli a espansione
Tipologia soglia della porta di cabina	Soglia con copertura
Tipologia soglia della porta di piano	Soglia con copertura, nel vano per spessore pavimento 0..120mm
Pannello di accesso per la manutenzione	Posizionato sulla parete frontale del vano al secondo livello partendo da quello più basso. DMAP - integrato nella porta di piano in acciaio satinato F - Asturia.

Ingressi

Porte di piano e di cabina

Tipologia porte	KES202 Due pannelli apertura laterale destra
Finitura porta di cabina	Bianco Cachemire P63
Materiale soglia di cabina	Profilo in acciaio inox con copertura in alluminio
Portale	Con portale standard
Finitura porta di piano	P51 - Grigio Nebbia (RAL 9006)
Materiale soglia di piano	Profilo in acciaio inox con copertura in alluminio



Piano principale: piano 0

N. Piano	Denominazione dei pulsanti	Finitura	Classificazione al fuoco delle porte di piano
2	1	P51 - Grigio Nebbia (RAL 9006)	Nessuna certificazione EI
1	0	P51 - Grigio Nebbia (RAL 9006)	Nessuna certificazione EI

Design



Parete di fondo e parete laterale



Parete frontale e parete laterale

Interni cabina

Soluzione di Design Design Collection Standard Classic

Tutte le pareti:

Orientamento pannelli	Pannellatura verticale
Pareti di cabina	Bianco Cachemire P63
Parete frontale	Bianco Cachemire P63

Cielino

Tipologia e finitura	CL96 con barre a LED Bianco Cachemire P63
----------------------	--

Pavimento

Finitura e colore	Beige Screziato RC32
-------------------	----------------------

Accessori

Specchio	larghezza parziale e altezza parziale posizionato su parete di fondo
Corrimano	Posizionato su parete di fondo HR50 in alluminio con estremità nere

Interfacce utente

Bottoniera di cabina

Bottoniera di cabina	Singola bottoniera in cabina
Tipologia bottoniera di cabina	Bottoniera a tutta altezza KSC 266, montaggio in superficie Bottoniera a tutta altezza Installata in appoggio alla parete di cabina in Acciaio satinato F - Asturia Pulsanti quadrati Bianco con indicazione in rilievo per non vedenti
Opzioni aggiuntive della bottoniera di cabina	Pulsante di apertura porta e pulsante di allarme



Pulsantiere e segnalazioni di piano

Pulsantiera di piano	KSL280/KSL284 Montaggio sul portale Placca in acciaio satinato F - Asturia Retro-illuminazione pulsanti color bianco
----------------------	---



Soluzioni per l'accessibilità e il benessere

Dispositivo di sicurezza della porta di cabina	La cortina di luce è fissata sulla soglia.
Suoneria allarme	ABE C - Sirena di allarme posizionata sul tetto di cabina
Dispositivo di arresto di emergenza in fossa	EMH O - Dispositivo di arresto (STOP) in fossa con un interruttore
Segnalazione sonora per portatori di handicap	HAN IT H - Segnale sonoro per portatori di handicap, con indicazione di allarme ricevuto
Citofono d'emergenza	ISE M - Interfono di emergenza, collegamento tra cabina e quadro
Dispositivo di blocco delle porte di cabina	LOA MO - Blocco meccanico della porta di cabina con dispositivo di emergenza

Soluzioni per la sicurezza delle persone

Classificazione al fuoco delle porte di piano	Nessuna certificazione EI
Livellamento accurato al piano	ACL B - Livellamento accurato al piano
Luce di emergenza in cabina	CEL S - Luce di emergenza in cabina
Illuminazione del vano corsa	SHL CS - Illuminazione di vano con interruttore sia nel pannello di controllo che in fossa
Sistema di allarme KRMS™	KRM - Dispositivo di comunicazione bidirezionale GSM 4G

Soluzioni di efficienza energetica

Operatività dell'illuminazione di cabina	OCL A - Spegnimento automatico dell'illuminazione di cabina quando in stand-by
Resistori di frenatura	BMV R - Sistema di frenatura di serie con resistori